



WOLF

КОНДИЦИОНЕР

- МОНТАЖ

- ЭКСПЛУАТАЦИЯ И

- ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПОСТАВКА

Кондиционеры RG поставляются в виде стандартных компонентов, которые могут иметь вид узлов, укрупненных из нескольких частей.

При приемке товара необходимо проверить, чтобы поставка была комплектной и чтобы груз не имел транспортных повреждений.

О некомплектной поставке или дефектности груза необходимо немедленно известить поставщика.

О транспортных повреждениях должна быть внесена запись в накладную перед его подтверждением на прием.

ЗАНИМАЕМОЕ МЕСТО:

В нормальных случаях необходимо предусмотреть место для обслуживания в ширину установки. (При более габаритных установках уточнить место для обслуживания у поставщика, оно зависит от использованных компонентов).

ОСНОВАНИЕ:

Горизонтальное основание является предпосылкой удачного монтажа.

ПОДЪЕМ:

Для подъема оборудования пользоваться стропами. Если на установке имеются подъемные проушины, проверить угол наклона строп, см. рис. 1., чтобы не повредить конструкции установки.

МОНТАЖ:

В зависимости от конструкции установки, для сборки применяются крепления или только винты. Необходимые крепления и прокладки поставляются внутри одной из поставляемых секций, имеющих ревизионных люк или дверцу. На этой секции имеется надпись

Zubehör im Gerät

Всегда помещать прокладку между секциями для обеспечения плотности системы.

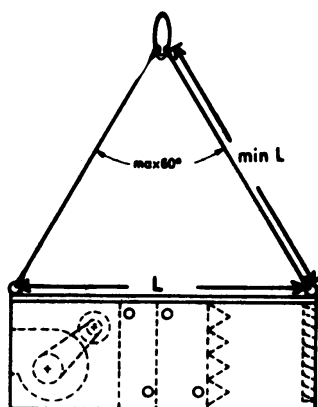


Рис. 1

KG 15-400

Шестигр. винт + держатель
M6x16

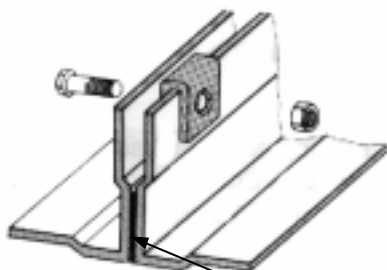


Рис. 2

KG 630-1000

Шестигр. винт
M12x140

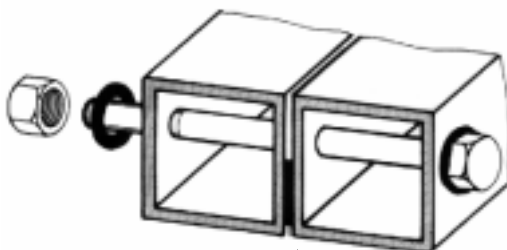


Рис. 3

Прокладка

KG 15-20 Корпус, станд. A-15 или A-30
минвата

KG 25-63 Корпус, станд. изоляция
полиуретан
также в типе для установки на улице

KG 100-250 Корпус, станд. изоляция полиуретан
также в типе для установки на улице

KG 400-1000 Корпус, станд. изоляция
полиуретан
также в типе для установки на улице

Вместо полиуретана может быть предусмотрена
изоляция из минваты

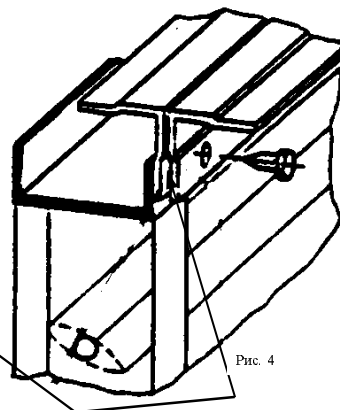


Рис. 4

НАРУЖНАЯ РЕШЕТКА:

Проверить работу наружной решетки после подключения исполнительного механизма, включив мотор.

При необходимости отрегулировать рычаги таким образом, чтобы планки решетки закрывались плотно, когда решетка приведена мотором в закрытое положение. (Как правило, при неработающем механизме).

Смазка:

Оси планок решетки вечносмазаны и нормально не нуждаются в смазке.

Очистка:

При необходимости протереть сухой салфеткой.



ФИЛЬТР:

Фильтр, как правило, оснащается сторожем или дифманометром, который предупреждает о потребности в очистке фильтра или смене его элемента. Рекомендуемый перепад давления указан на графике или в спецификации.

Замена фильтра:

Для кондиционеров имеются запасные фильтры, которые можно получить у поставщика оборудования.

1. Всегда перед сменой фильтра отключать кондиционер из действия.
2. Открыть люк обслуживания фильтра и освободить возможную защелку крепления фильтра.
3. Извлечь кассету фильтра.
4. Если из фильтра сыпется пыль, прочистить установку пылесосом.
5. Прежде чем помещать новые кассеты, проверить, чтобы рельсы и прокладки были в чистом и исправном состоянии.



При наличии на установке нескольких фильтрующих кассет рядом, между кассетами необходимо поместить прокладку для предотвращения образования между кассетами течей воздуха.

Очистка фильтра:

Фильтры класса G-85 (EU-3) могут быть изготовлены из материала, который можно мыть. Промывка возможна 2-5 раз водой температурой не более 40°C.

Фильтр должен полностью высохнуть до помещения в блок. Для избежания длительных помех в работе следует запастись сменными комплектами фильтров.

ВРАЩАЮЩИЙСЯ ТЕПЛОУЛАВЛИВАЮЩИЙ РОТОР:

Монтаж:

Ротор может быть установлен в горизонтальном либо вертикальном положении. (Не все роторы могут быть установлены горизонтально, уточнить способ монтажа у изготовителя).

Защитные пластины ротора следует удалять только при установке на место узлов, находящихся рядом с ротором. После установки узлов проверить, чтобы ротор вращался свободно и чтобы уплотнительные щетки были отрегулированы правильно.

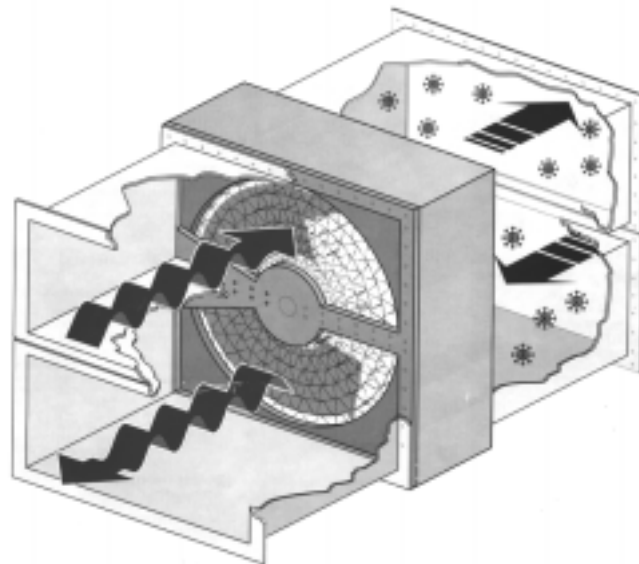
Направление вращения:

Ротор должен вращаться в направлении от выходящего воздуха в сторону притока через сектор чистого вдува.

Обслуживание:

Бесперебойная работа вращающегося ЛТО-обменника имеет важное значение для технической и экономической работы кондиционера. Поэтому важно обеспечить чистоту и работоспособность ротора. (Условием является правильный способ монтажа). При необходимости рабочие поверхности ротора можно очищать пылесосом с применением мягкой щеточной насадки. Всегда в начале отопительного сезона рекомендуется проверять работу приводного двигателя. (Летний режим работы). Редуктор имеет вечносмазанное исполнение и нуждается в смазке только при возможной утечке масла. При этом необходимо в срочном порядке выяснить причину течи с последующим ее устранением, чтобы не было никаких более серьезных последствий. Подшипники оси ротора имеют вечносмазанное исполнение и не нуждаются в смазке.

Ремень ротора должен проверяться достаточно часто на отсутствие повреждений и буксования.



Замена ремня:

Вращающийся ротор, как правило, комплектуется бесконечным ремнем, изготовленным из полиуретана. Если ремень требует замены из-за обрыва или другой причины, концы ремня могут быть припаяны, например, при помощи паяльника. Температура пайки ок. 210°C.

1. Прикрепить один конец ремня к ротору, например, скотчем, чтобы обвести ремень вокруг ротора.
2. Подогнать длину для получения правильного натяжения, см. рис.
3. Нагреть оба конца ремня одновременно и прижать друг к другу так, чтобы шов выпучивался пр. на 1 мм.
4. Зафиксировать шов в неподвижном положении на 3-10 минут, в зависимости от сечения ремня.
5. Вырезать острым ножом лишний материал со шва.
6. Нагружать шов для проверки его устойчивости.

Питание и сигнализация, соединение между блоком управления и двигателем

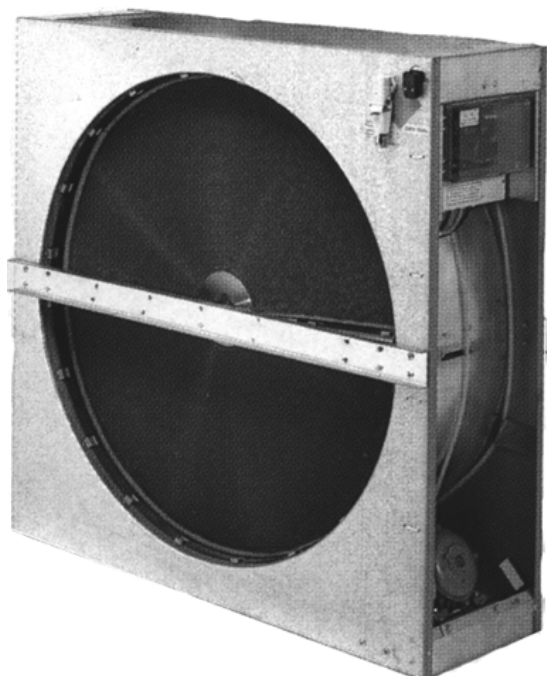
Предохранители	VVX-2	VVX-4	VVX-6
- перв. предохран.	6 А	6 А	10 А
(медл.действия)			
- плавкий предохран.	2 А	6,3 А	10 А

Рекомендуется предусмотреть выключатель питающего напряжения устройства.

На кабеле между двигателем и блоком управления не допускается устанавливать выключатель.

Замыкающаяся петля сигнализации 17-18 находится в замкнутом состоянии также при обесточенном состоянии установки.

Сбор сигнализации производится путем выключения питающего напряжения на несколько секунд. В случае, если датчик сторожа вращения не подключен, клеммы В2 и В13 на блоке управления должны быть замкнуты для предотвращения поступления сигнализации от вращения.



ПЛАСТИНЧАТЫЙ ТЕПЛООБМЕННИК:

Бесперебойная работа пластинчатого теплообменника является крайне важной для технической и экономичной работы кондиционера. Поэтому теплообменник необходимо содержать в чистоте и в работоспособном состоянии.

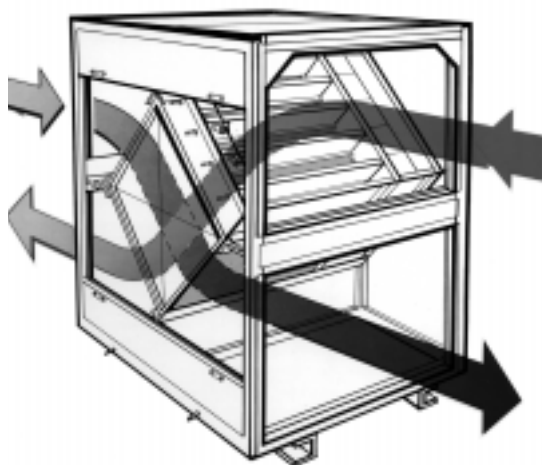
Проверить и прочистить слив и водяные затворы. Водяные затворы держать в заполненном состоянии (глубина водяного затвора - мин. разрежение в кубе + 100 мм).

Проверить, чтобы у мест прокладок не было течей воздуха. При необходимости заменить прокладки.

Очистка:

Если блок теплообменника чрезмерно загрязнен, его нужно сначала очистить пылесосом и после этого промыть раствором моющего состава (в зависимости от характера загрязнений) и под конец промыть холодной водой.

ПРИМ! Не употреблять средства для посудомоечных машин или другие крепкие растворители.



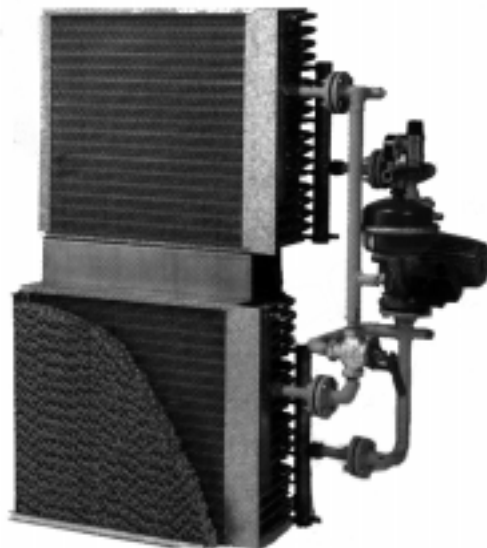
Радиаторный теплообменник:

Бесперебойная работа радиаторного теплообменника является крайне важной для технической и экономичной работы кондиционера. Поэтому теплообменные поверхности необходимо содержать в чистоте и в работоспособном состоянии.

Очистка:

Каждые полгода проверять ламели радиаторов, при необходимости прочищать пылесосом с мягкой щеточной насадкой. Деформированные ребра ламелей выправить при помощи гребенки.

Прочистить и заполнить водяной затвор. Регулярно прочищать возможный каплеотделитель. Каплеуловитель, изготовленный из зетового профиля, может быть очищен водоструйной установкой (с достаточного расстояния). Каплеотделитель сотовой конструкции промыть теплой водой.



Радиатор охлаждения, холодная вода:

Для обеспечения расчетной мощности по охлаждению, радиатор должен быть чистым и без воздуха. Ламели радиатора охлаждения очищаются пылесосом с мягкой щеточной насадкой, или продувая сжатым воздухом. После заполнения сети, из радиатора необходимо удалить воздух.

Удаление воздуха производится при выключенном циркуляционном насосе. Насос включается и выключается несколько раз, между циклами производится удаление воздуха.

Если радиатор закрывается на зиму,. из него необходимо слить воду, например, при помощи сжатого воздуха. Так как обычно не вся вода может быть слита, в радиатор следует залить, например, 40 %-ный раствор воды/гликоля.

Водяные затворы должны быть чистыми и заполненными жидкостью.

Радиатор охлаждения, хладагент:

Фреоновый радиатор:

Радиатор должен быть чистым, чтобы обеспечить достаточную мощность по холоду.

Прочистить ламели мягкой щеткой или холодной водой. Не употреблять теплую воду, так как это может привести к срабатыванию предохранительного клапана системы.

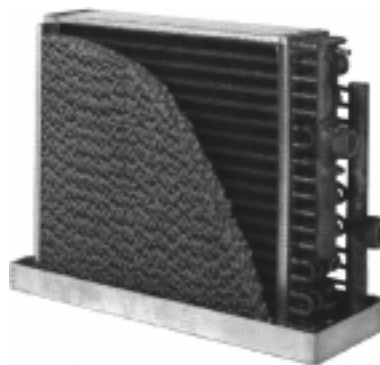
Водяной затвор должен быть чистым и заполненным жидкостью

Нагревательный радиатор:

Для достижения правильной мощности по нагреву, нагревательный радиатор должен быть чистым и без воздуха. После заполнения водой системы горячей воды необходимо всегда удалять воздух из радиатора при остановленном циркуляционном насосе. Насос запускается и останавливается несколько раз, между циклами удаляется воздух.

Ламели нагревательного радиатора проверяются и очищаются регулярно, например, каждые полгода. Для очистки применять пылесос и мягкую щеточную насадку. Можно также использовать сжатый воздух.

Если циркуляционная система нагревательного радиатора будет закрыта при минусовой температуре, она должна быть опорожнена от воды, например, сжатым воздухом. Радиаторы типоразмера Z-2 и большей глубины обычно полностью не опорожняются, а в системе остается немного воды, замерзание которой необходимо предотвратить, чтобы система не повредилась.



Электрические нагревательные радиаторы:

Ламельный радиатор:

Электрический ламельный радиатор дает низкую поверхностную температуру, при этом при нормальных потоках воздуха частицы пыли не пригорают и не вызывают запаха. Также не требуется предусматривать защитные расстояния.

В случае, если щели между ламелями будут закупорены или загрязнены, это может вызвать образование запаха, а в наихудшем случае и воспламенение. Проверять и прочищать радиатор нужно через каждые полгода. Для прочистки применять сжатый воздух или пылесос с мягкой щеточной насадкой.

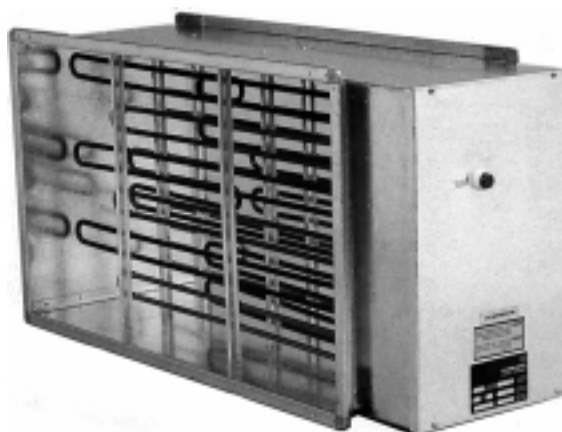
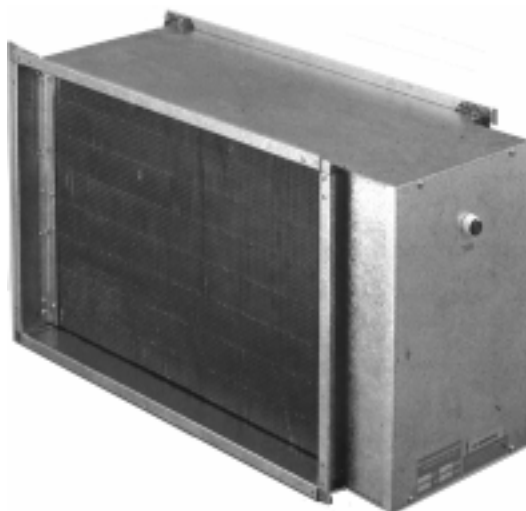
Радиатор оснащен двумя ограничителями температуры. Один из них - самонастраивающийся, а второй требует подтверждение после срабатывания. Автомат срабатывает при температуре $+90^{\circ}\text{C}$, а защита от перегрева с ручным восстановлением срабатывает при температуре $+120^{\circ}$. Красная кнопка подтверждения находится на крышке радиатора.

Причина перегрева должна быть всегда выяснена и обнаруженная помеха должна быть устранена, прежде чем можно будет подтвердить срабатывание защиты от перегрева. Риск перегрева возрастает при уменьшении скорости по лицевой поверхности в радиаторе. Скорости по лицевой поверхности не должна опускаться ниже 2 м/с, если поверхностная нагрузка радиатора не ограничена.

Электрический радиатор с прямыми стержнями:

Электрорадиатор должен быть проверен и прочищен, как минимум, два раза в год, так как пыль, накопившаяся в трубчатых элементах, может вызвать запах, а в наихудшем случае - воспламенение.

Риск перегрева возрастает при уменьшении скорости по лицевой поверхности. Скорость воздуха не должна опускаться ниже 1,5 м/с при обесточенном радиаторе.



Вентблок:

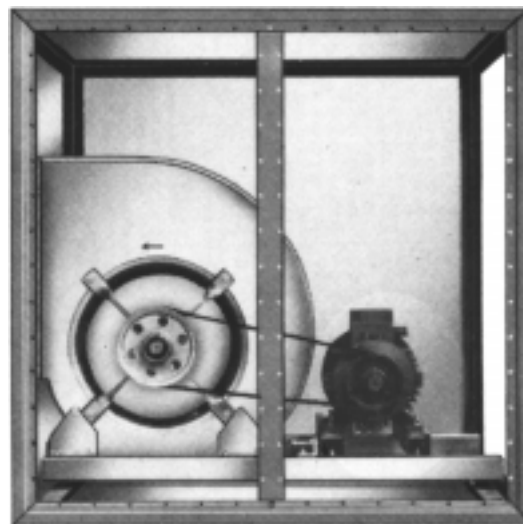
Для обеспечения работоспособности кондиционера, вентблок необходимо содержать в чистом и исправном состоянии.

Вентблок может быть запущен только тогда, когда он установлен в вентканале. Проверить, чтобы все ревизионные люки были закрыты. В ином случае может иметь место перегрузка двигателя.

Прежде чем запускать вентблок, удалить возможные транспортные опоры.

Проверка и очистка:

Ежегодно проверять состояние и чистоту рабочего колеса вентилятора. При необходимости прочистить щеткой и пылесосом. Пыль, как правило, накапливается на внутренней поверхности рабочего колеса. Чтобы избежать дисбаланс, прочистить все лопасти колеса. Подшипники, как правило, вечносмазанного исполнения, как на вентблоке, так и на двигателе.



Обслуживание и регулировка ременного привода:

Ремни должны иметь правильное натяжение.

Слабо натянутые ремни буксуют и быстро изнашиваются и вентилятор не развивает достаточной мощности.

Перезатянутые ремни нагружают подшипники и увеличивают потребность в мощности.

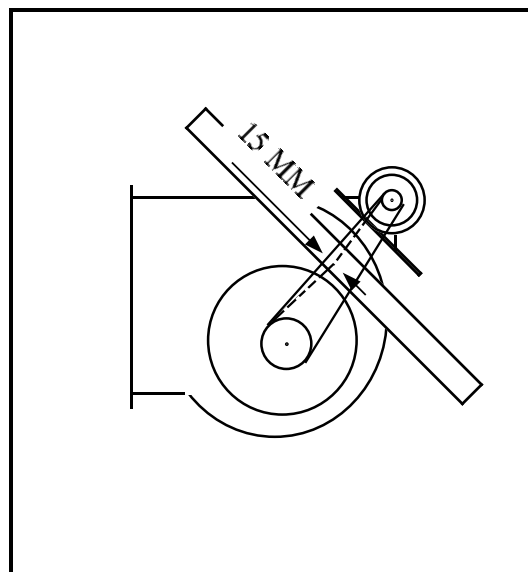
Новые ремни вначале растягиваются, так что пр. через 50 часов наработки их нужно подтянуть, в дальнейшем это требуется через каждые полгода, в зависимости от режима работы. Ремни должны храниться в защите от солнца и масел. Смолу, воск или смазку не рекомендуется применять. Трение между ремнем и шкивом (передающая способность) наивысшая при чистых поверхностях.

В случае чрезмерного износа ремней необходимо проверить рихтовку шкивов. При использовании многоканавочных ремней, все ремни должны быть заменены одновременно.

Присоединение двигателя:

Двигатели могут быть оснащены встроенными термисторами с автоматическим или ручным подтверждением. В любом случае, двигатель должен быть всегда оснащен защитой от перегрева.

На крышке соединительной коробки имеется соединительная схема. Прежде чем подключать провода, всегда проверять соединение возможных шин (звезда или треугольник).



STRATOCO

Uranuksenkuja 15
01480 Vantaa
puh. 09-851 12 00
fax. 09-851 12 89

ETM-ILMA

Väinölänkatu 2
00610 Helsinki
puh. 09-757 10 03
fax. 09-757 10 05

SS-ILMA

Kauppaporvarintie 2
90570 Oulu
puh. 08-556 34 22
fax. 08-556 34 22

ILMAKOLMIO

Teollisuustie 6
54800 Savitaipale
puh. 05-456 13 31
fax. 05-456 13 69